



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

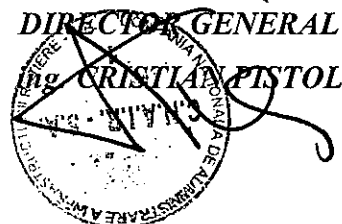
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



6/3405/08.08.2024

Aprobat,



Caiet de Sarcini
pentru achizitia de Sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru
montarea/intretinerea parapetelor metalice si remorca transport aferentă)

1 Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere** îndeplinește rolul de **Autoritate Contractantă**, respectiv **Achizitor** în cadrul Contractului.

Orice activitate descrisă într-un anumit capitol din caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale vor fi declarate neconforme. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini. Orice ofertă care se abate de la cerințele minimale va fi considerată admisibilă numai în condițiile în care aceasta asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri (DRDP), stabilesc cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere (documente de politici publice, definite ca atare în acordurilor cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene (UE), ce coordonează inițierea și îndeplinirea acțiunilor viitoare, vizând ameliorarea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic pe (autostrăzi; drumuri expres; drumuri naționale europene (E); drumuri naționale principale și drumuri naționale secundare).

Plecând de la experiența Strategiei precedente (2016-2020), în abordarea de față, eforturile sunt concentrate prioritar către îmbunătățirea siguranței rutiere ce este o responsabilitate comună, care necesită acțiuni concrete și coordonate de Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră (C.I.S.R.), organul consultativ al Guvernului, și în conformitate cu H.G. nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, cu modificările și completările ulterioare, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național a strategiei naționale de siguranță

rutieră, pe baza planului de acțiuni aferent și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei, Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană a stabilit o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur”, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în acest domeniu, precum și evaluarea politicilor publice, vizând ameliorarea continuă a siguranței rutiere.

Volumul mare de trafic înregistrat pe rețeaua de drumuri naționale (autostrăzi; drumuri expres; drumuri naționale europene (E); drumuri naționale principale și drumuri naționale secundare), administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere implică o acțiune și o gestionare în funcție de obiective, ținte încadrate în timp și monitorizarea performanței.” (adaptare din Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero”, 2019), ce va conduce la investiții din ce în ce mai mari în măsuri de siguranță rutieră.

Având în vedere că Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere depinde în totalitate de fluidizarea procesului de atribuire a contractelor publice și de sectorul privat, mai ales când e vorba de intervenții în regim de urgență, **Instalatiile de batut pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice** - Sonete achiziționate conduc la o flexibilitate mai mare a intervențiilor și o capacitate a CNAIR de a interveni în regim de urgență, fiind posibilă și creșterea considerabilă a achizițiilor de parapet metalic, care este un element de siguranță rutieră pasivă care sporește gradul de siguranță al participanților la trafic.

Cum activitatea de intervenții la parapete metalice este continuă datorită degradării acestora, s-a constatat că deși existau stocuri de parapete metalice, montarea acestora se realizează intru-un ritm lent datorită numărului insuficient de **instalatii de batut pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice** - Sonete din dotarea CNAIR. Astfel s-a luat decizia achiziționării suplimentare de **instalatii de batut pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice** - Sonete pentru montarea de parapete deformabile metalice, pentru sporirea capacității de intervenție a CNAIR la parapetele deformabile metalice degradate ca urmare a accidentelor rutiere.

Precizăm că necesitatea intervențiilor la parapetul metalic are caracter urgent și capacitatea demersului în regie proprie a CNAIR este vitală pentru a diminua cat se poate de mult urmarile accidentelor rutiere (intervenții în regim de urgență), în caz contrar achiziționării acestor utilaje necesare de siguranță rutieră, se vor înregistra întârzieri suplimentare în procesul de achiziție cu terții.

În urma discuțiilor cu DRDP 1-8 și a necesităților pe care le-au identificat în timp în activitatea desfășurată pe teren s-a constatat necesitatea achiziționării a 2 sonete independente, cu remorcă pentru fiecare DRDP in parte, rezultand un total de 16 sonete, fiecare dintre acestea continand si remorca de transport aferenta.

➤ **Motivarea cantităților per achiziție:**

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume, au fost prevăzute mai multe proiecte de siguranță rutieră structurate astfel încât să contribuie la îmbunătățirea siguranței traficului și securității transporturilor, în conformitate cu strategiile naționale în domeniu și cu planurile de dezvoltare urbană.

Principalele rezultate urmărite prin promovarea investițiilor prevăzute în cadrul **C4. Transport sustenabil R1.3. Siguranță Rutieră** sunt:

- adoptare legislație pentru aprobarea monitorizării și sancționării încălcărilor legislației rutiere prin mijloace automate/camere video/senzori;
- reducerea cu 25 % a numărului anual de victime (grav rănite și decedate) rezultate din accidente în trafic, în 2025 comparativ cu anul 2019, datorită reformei siguranței rutiere, planului de acțiune cuprinzător și investițiilor în siguranța rutieră sprijinite de RRF.
- reducerea cu 48 % a numărului de puncte negre de pe rețeaua de drumuri naționale;
- reducerea numărului de accidente în care sunt implicate vehicule cu defecțiuni.

În cazul celor două proiecte cuprinse în PNRR au fost prevăzute niște cantități estimative, respectiv 16 buc. – sonete, ca urmare a activității specifice desfășurate în cadrul Direcției Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră a rețelei de drumuri aflate în administrarea C.N.A.I.R.-S.A. prin scăderea numărului accidentelor rutiere ce au cauză principală nerespectarea regulilor de circulație sau a evenimentelor deosebite.

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

C.N.A.I.R. este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA), CUI: 16054368, J40/552/15.01.2004, cu sediul în București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, telefon: (+4 021) 264.32.00, fax: (+4 021) 312.09.84, Email: office@andnet.ro; cont RO61CECEB00030RON2821397, deschis la CEC Bank Sucursala Piața Victoriei, reprezentată legal prin ing. CRISTIAN PISTOL, având funcția de Director General.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

CNAIR SA are în structură sa un număr de 318 districte și 45 secții de drumuri naționale împartite în cadrul celor 8 regionale de drumuri, care au ca activitate administrarea, gestionarea și lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice (întreținerea pe timp de vară, întreținerea pe timp de iarnă, întreținerea elementelor privind siguranța rutieră și de estetică).

C.N.A.I.R. SA, prin punerea în aplicare a abordării „sistemului sigur”, Obiectiv general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră este reducerea cu 50%, până în anul 2030 măsurile prezentate în noul cadru privind siguranța rutieră vor avea impact real și vor aduce îmbunătățiri semnificative și necesare ale performanței în materie de siguranță pe drumuri și, mai presus de orice, vor salva vieți.

Totodată conform legislației în vigoare, administratorul drumului are obligația de a asigura starea de viabilitate a rețelei de drumuri din administrarea sa, iar pentru realizarea acestei obligații este necesară achiziționarea de **Sonete (instalație de batut stalpi și extractor pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice și remorca transport aferentă).**

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin achiziționarea utilajelor, C.N.A.I.R. S.A. integrează abordarea „sistemului sigur” și recunoaște că, deși oamenii vor face greșeli și pot fi implicați în accidente rutiere, scopul trebuie să fie întotdeauna asigurarea unui mediu care să permită atenuarea consecințelor grave nedorite, **anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră prin protecția persoanelor implicate în accidente, protecția pasagerilor autovehiculelor în urma parării părții carosabile și furnizarea de informații vizuale vizibile și clare.**

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței de Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;

3. încasarea în punctele de frontiera si în alte puncte, stabilite conform legii, a obligatiilor datorate de catre utilizatori pentru folosirea autostrazilor si drumurilor nationale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrazilor si drumurilor nationale, pentru constructii, panouri publicitare, instalatii si alte obiective similare;
5. emiterea de autorizatii speciale de transport intern;
6. încasarea si controlul tarifelor de utilizare a autostrazilor si drumurilor nationale;
7. activitati comerciale industriale si alte activitati necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfasoara activitati industriale, de cercetare, de proiectare, de constructii, de întretinere, de învățământ, etc. de asemenea, detine în concesiune elementele infrastructurii autostrazilor si drumurilor nationale, pe care le administreaza, exploateaza, întretine si repara.

2.5 Factori interesați și rolul acestora

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită achizitionarii utilajelor va conduce la aplicarea masurilor necesare pentru dirijarea, organizarea si asigurarea desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta, eficientizarea activității de siguranta rutiera a drumurilor din administrare si implicit la diminuarea numărului de accidente rutiere produse.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Beneficiarului este constituită din achizitionarea

a) Sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/întretinerea parapetelor metalice și remorca transport aferentă) – 16 bucati

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

C.N.A.I.R. S.A. intenționează să achiziționeze utilajele în baza Planului de Acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranță Rutieră 2022-2030, ce reprezintă un document de politici publice, care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

De asemenea achizitia va extinde dotarea tehnica a CNAIR SA, având în vedere că numărul persoanelor decedate în accidente rutiere continuă să crească, la nivelul întregii lumi, UE și-a reafirmat obiectivul pe termen lung, de a se apropia de zero decese până în 2050 – „Viziunea Zero”. Prin aprobarea Declarației de la Valleta, la obiectivul pe termen lung al UE - de apropiere de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 - s-a adăugat faptul că același obiectiv ar trebui atins pentru vătămările grave.

Contractul de achizitie se va derula pe o perioada **de 24 luni**, în care toate produsele trebuie furnizate.

3.2 Obiectivul general la care contribuie achizitionarea produselor

Dotarea CNAIR va intari capacitatea administrativa prin distributia echilibrata a personalului specializat in vederea interventiilor pentru atingerea țintelor intermediare de reducere a numărului de decese cauzate de accidente rutiere cu 50 % în perioada 2020-2030, precum și de reducere a numărului de vătămări grave cu 50 % în aceeași perioadă. Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană stabilește o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur” si gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, costurilor sociale ale României, aferente valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului mediu al unui accident rutier grav.

3.3 Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Cerinte asupra produselor

- Furnizorul are obligatia de a garanta ca produsele furnizate sunt noi si nefolosite, sunt conform specificatiilor tehnice si sunt in cantitatile si in conditiile solicitate.
- Nu se accepta produse „refurbished” sau „second - hand”.
- Furnizorul are obligatia de a prezenta la livrarea echipamentelor declaratiile de conformitate cu standardele de calitate internationale specifice.
- Furnizorul are obligatia de a livra echipamentele, in cantitatile din contract, la adresele de livrare indicate si in conditiile solicitate.

Furnizorul are obligatia de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare, odata cu semnarea procesului verbal de predare-primire.

Cerinte privind conformitatea cu cerintele, legislatia, standardele si reglementarile aplicabile

Produsele furnizate in baza contractului vor fi certificate pentru conformitate CE si vor respecta la momentul predarii toate cerintele impuse de legislatia, standardele si reglementarile aplicabile in Romania, conform Legii circulatiei pe drumurile publice/ codul rutier OUG 195/2002 (R), inclusiv cele cu privire la Protectia Mediului, Asigurarea Calitatii, PSI, Securitate si Sanatate in Munca, etc.

La predarea produselor catre Achizitor, Furnizorul are obligatia de a face dovada conformitatii acestora cu cerintele din specificatii si cu reglementarile aplicabile, si de a permite reprezentantilor autorizati ai Achizitorului sa inspecteze bunurile furnizate.

Nota: Specificatiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un produs special, o marcă de fabricație sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea “sau echivalent”.

Cerinte privind omologarea, autorizarea si inmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obtinerea oricaror omologari, autentificari, autorizari si alte asemenea, astfel incat utilajele furnizate in baza contractului sa poata fi comercializate si utilizate pe teritoriul Romaniei potrivit destinatiei, in conformitate cu legislatia si reglementarile aplicabile, conform Reglementarilor privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere-RNTR 7, actualizat.

Achizitorul va acorda Furnizorului toate imputernicirile necesare pentru indeplinirea in numele Achizitorului a oricaror formalitati.

Furnizorul este responsabil pentru obtinerea autorizatiilor provizorii de circulatie cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca remorcile/vehiculele livrate să poată circula pe drumurile publice, până la înmatricularea definitivă pe numele Autorității Contractante.

Furnizorul va îndeplini formalitățile de înmatriculare ale remorcilor/vehiculelor furnizate în baza contractului, pe cheltuiala sa, fără decontare din partea Beneficiarului.

Cerinte privind asigurarea unitatilor service autorizate pentru efectuarea operatiunilor service

Furnizorul are obligatia de a asigura existenta in Romania de unitati service specializate care sa fie autorizate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii) sau de mentenanta pe durata Perioadei de garantie, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service - in cazul unei pene imobilizante, reparare si service mobil, precum si inlocuirea cu piese de origine noi in cazul defectiunilor de fabricatie.

Furnizorul are obligatia sa asigure dupa semnarea contractului autorizarea unitatilor service.

O unitate service autorizata trebuie sa dispuna de personal de specialitate si sa detina dotarile si experienta necesare efectuării operatiunilor service aferente produselor.

Furnizorul isi asuma intreaga responsabilitate pentru asigurarea unitatilor service autorizate si plata oricaror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea si autorizarea acestor unitati.

Cerinte privind asigurarea pieselor de schimb si a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligatia asigurarii unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor si pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operatiunilor de intretinere si reparatii in Perioada de Garantie, in conformitate cu prevederile cu respectarea legislatiei si a reglementarilor in vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerintelor impuse de normele si reglementarile aplicabile pe teritoriul Romaniei, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizarii pieselor de schimb si a consumabilelor in Perioada Garantie.

Sistemul de furnizare trebuie sa permita livrarea consumabilelor si a pieselor de schimb catre unitatea service autorizata in maxim 72 de ore de la primirea comenzii, in functie de natura defectiunii.

3.3.1 Produse solicitate

Sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/intretinerea parapetelor metalice-echipament hidraulic)

3.3.1.1 Sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/intretinerea parapetelor metalice-echipament hidraulic)

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ¹	Specificatii tehnice SAU cerinte functionale minime	Specificatii tehnice SAU cerinte functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	buc.	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 2 luni de la emiterea fiecarei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.3.1.2. Deplasare - inainte, inapoi, stanga, dreapta; senile de cauciuc; extragere stalp - Da	-	24 luni

3.3.1.2. Specificatii Tehnice minime – Sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/intretinerea parapetelor metalice - echipament hidraulic)

Oprire in caz de urgenta	Da
Deplasare	Inainte, inapoi, stanga, dreapta
Deplasare autonoma	Senile de cauciuc
Extragere stalp	da
Dimensiuni ampretata stalp(min)	Ø48 cm/ 6cm; Ø25 cm; 120 x 80 mm; 100 x 60 mm
Greutate proprie soneta	Min. 3,50 tone

¹ Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreeati si acceptat de autoritatea contractanta.

Greutatea ciocanului de batere (kg)	Min. 350 kg
Înălțime de batere (m)	Min. 3,50 m
Înălțimea maximă la deplasare (m)	2,50
Latimea maximă la exteriorul senilelor (m)	2,40
Latimea minimă la interiorul senilelor (m)	1,90
Numar de batai / minut	Min. 500
Puterea de batere (j)	Min. 900
Putere motor (hp/KW)	Min. 44 cp
Sistem de pornire	electric
Tip motor	termic
Translatie orizontala a sistemului de batere	Da
Translatie verticala a sistemului de batere	Da
Unghiul de batere (înclinarea fata de verticala)	Min.10°
Raport inspectie tehnica al produsului efectuat în penultima luna de garantie	Da
Garantie produs	Minim 24 luni

Remorca destinata transportului – Sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/ întreținerea parapetelor metalice - echipament hidraulic)

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată²	Specificații tehnice SAU cerințe functionale minime	Specificații tehnice SAU cerințe functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate în Comanda	În max. 2 luni de la emiterea fiecărei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.3.1.3. Omologare conform RNTR 2; sistem de franare ABS; instalatie electrica 12V/24 V	-	24 luni

² Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreati si acceptat de autoritatea contractanta.

3.3.1.3. Specificatii Tehnice minime Remorca pentru transportul – Sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/întretinerea parapetelor metalice - echipament hidraulic)

Numar axe	Minim.2
Ochet de tractare cu diametrul gaurii de 40 mm	da
Ochet de tractare cu diametrul gaurii de 50 mm	da
Omologare conform RNTR 2	da
Podea de incarcare antiderapanta	da
Rampe antiderapante	da
Rampe de incarcare hidraulice rabatabile pe verticala	2 buc.
Sarcina utila	Min. 5,00 tone
Sistem de reglare a stabilitatii remorcii la deplasare	da
Sistem frana de parcare	da
Sistem franare propriu ABS	da
Suport pentru cale blocare	da
Suspensii pneumatice	da
Roata de rezerva montata pe remorca	1 buc.
Inaltime de cuplare a protapului la cuiul de remocare	900 mm 1000 mm
Inele de ancorare incarcatura de min. 2 tone/ inel	20 buc.
Inaltime platforma	Max.1000 mm
Instalatie electrica 12V sau 24V	da
Latime constructiva maxima	2,55 m
Latime rampe incarcare	Min. 600 mm
Latime de incarcare	Min. 2,50 mm
Lungime de incarcare a remorcii	Min. 5,00 m
Mufa conectare la instalatia electrica a vehiculului tragator	da
Garantie anticoroziva	24 luni
Garantie produs	Minim 24 luni

3.3.2 Disponibilitate- (Uptime)

Pe întreaga perioadă de garanție, Furnizorul trebuie să aibă posibilitatea înlocuirii produselor sau a oricăror elemente componente defecte care fac obiectul garanției, cu produse identice ca performanță și design.

3.4 Extensibilitate/Modernizare (Upgrade)

Nu este cazul.

3.4.1 Garantie

Perioada de garantie a fiecărei sonete si a fiecărei remorci de transport aferente va fi de minim 24 de luni. Oferta va fi declarata neconforma in situatia in care perioada de garantie este mai mica de 24 de luni.

Garantia ansamblului (soneta - instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice și remorca transport aferentă) va fi de minim 24 de luni si maxim 60 de luni in functie de optiunea ofertantului stabilita in cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare „**Perioada de garantie a produselor**” din cadrul criteriilor de atribuire.

Perioada de garantie pentru produse, va incepe de la data semnarii Procesului verbal de predare-primire, fara obiectiuni.

Perioada de garantie se refera la toate componentele produsului, cu exceptia pieselor de uzura si a consumabilelor.

Pe durata Perioadei de Garantie, Furnizorul se obliga sa asigure cu titlu gratuit service si asistenta tehnica la cerere, precum si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei in maxim 20 zile calendaristice de la sesizarea Beneficiarului sau daca reparatia nu este posibila in acest termen, va pune la dispozitia achizitorului un utilaj cu caracteristici asemnatoare, pana la finalizarea reparatiei.

Pe durata Perioadei de Garantie, pentru toate defectiunile aflate in responsabilitatea sa, Furnizorul va suporta toate costurile suplimentare inregistrate de Achizitor pentru repunerea in functiune a utilajelor, inclusiv cele legate de deplasarea utilajului si a personalului deservent la o unitate service autorizata pentru efectuarea reparatiilor, daca furnizorul nu se achita de aceasta obligatie.

Sesizarea cu privire la necesitatea acordarii de service poate fi telefonica sau in scris.

Utilajele care necesita service pe Perioada de Garantie vor fi preluate in termen de 24 de ore de la sesizare, de Furnizor de la locul indicat de Autoritatea Contractanta, vor fi reparate sau inlocuite si predate Autoritatii Contractante. Daca in primul an al Perioadei de Garantie numarul zilelor de reparatie pentru defectiuni ce fac obiectul garantiei este prin cumulare mai mare de 60 de zile calendaristice, Furnizorul se obliga sa inlocuiasca, la cererea Autoritatii contractante, pe cheltuiala sa utilajul respectiv cu unul nou si cu caracteristici tehnice identice sau superioare si care sa corespunda cerintelor caietului de sarcini.

Oricand pe durata Perioadei de Garantie, Achizitorul este indreptatit sa returneze utilajele, iar Furnizorul este obligat sa restituie platile primite si sa despagubeasca Achizitorul pentru orice daune produse, daca se dovedeste ca utilajele furnizate nu ating nivelul calitativ cerut sau performantele declarate.

Toate costurile legate de remedierea defectiunilor produsului, în caz de până imobilizantă (inclusiv tractarea sau transportarea pe platformă, în termen de maximum 24 de ore de la sesizare, de la locul imobilizării produsului sau de la locul indicat de Autoritatea Contractantă și până la cea mai apropiată unitate service din rețeaua autorizată a Furnizorului pentru efectuarea reparațiilor produsului) sunt în sarcina Furnizorului. Prin produs se înțelege soneta și remorca de transport aferenta, cu toate dotările prevăzute în specificații.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defectiunea în maximum 20 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt produs cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defectiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului si a semnarii procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa.

Pe întreaga perioadă de garanție, toate eventualele defectiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor in perioada de garanție.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretata ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți prin contract, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice și cerințele funcționale din caietul de sarcini.

3.4.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel mentionat pentru fiecare produs in parte in comanda emisa de

Beneficiar. Un produs este considerat livrat cand toate activitatile in cadrul contractului au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat, functioneaza la parametrii agreeati si este acceptat de autoritatea contractanta.

Livrarea tuturor produselor se va realiza în termen de maxim 24 luni de la data emiterii primei comenzi de către Achizitor. Achizitorul va emite prima comandă în termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului sub conditia constituirii garantiei de buna executie.

Beneficiarul poate emite una sau mai multe comenzi.

Produsele vor fi livrate cantitativ si calitativ la locul indicat de Autoritatea Contractanta pentru fiecare produs in parte in comanda emisa, iar locurile de livrare vor fi orientativ, fie la sediile a celor 8 DRDP-uri din teritoriu, fie la sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul celor 8 DRDP-uri.

Fiecare produs va fi insotit de toate subansamblele/partile componente necesare punerii si mentinerii in functiune.

Contractantul va ambala si eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipularii accidentale, expunerii la temperaturi extreme, precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise.

În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanta față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de livrare.

Toate materialele de ambalare, precum si toate materialele necesare protectiei coletelor (folii de protectie, cutii, etc.) vor fi preluate de catre viitorul contractant dupa instalarea si testarea echipamentelor cu exceptia acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate in vederea acordarii garantiei.

Transportul si toate costurile asociate sunt in sarcina exclusiva a contractantului. Produsele vor fi asigurate impotriva pierderii sau deteriorarii intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.

Destinatia de livrare este cea comunicata pentru fiecare produs, in comanda emisa de Beneficiar. Descărcarea produselor de pe trailer cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea in termenul agreeat al produselor si se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci când asigura transportul, depozitarea si instruirea salariatilor Beneficiarului care vor utiliza noile utilaje.

3.4.3 Operatiuni cu titlu accesoriu

3.4.3.1 Punere in functiune, testare

Contractantul trebuie sa puna in functiune toate produsele in mod corespunzator, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și punerea în funcțiune a produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autoritatii Contractante toate testele pentru a asigura functionarea produsului la parametrii agreeati.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luand toate masurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorari, până la acceptare de catre Autoritaeta Contractanta.

Furnizorul va preda Achizitorului:

- Factura fiscală;
- Documentele de proveniență/import;
- Certificatul de Garanție, emis în condițiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA încheiată pentru o perioadă de min. 2 luni;
- Aviz de însoțire a marfii;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Certificatul de înmatriculare.

La predarea produselor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, operațiunilor de transport, descărcare, manipulare, pe perioada probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, în cel mult 10 zile de la livrarea utilajelor.

Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea Contractantă.

3.4.3.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Instruirea trebuie efectuată după un grafic, într-o perioadă și la o locație convenită de către furnizor și Beneficiar. Graficul de instruire va fi convenit de Partile contractante în termen de maxim 3 zile calendaristice de la data primei livrări.

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractantă. Numărul persoanelor care vor fi instruite este minimum 2 persoane de la fiecare punct de livrare.

Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului Autorității/entității contractante la înțelegerea diferitelor componente ale produsului; înțelegerea tuturor funcționalităților; operarea produsului; informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator; depistarea problemelor/defectelor și diagnosticare de bază.

Furnizorul va livra pentru fiecare produs în parte un *Manual de utilizare și întreținere* care va cuprinde recomandări privitoare la utilizarea și întreținerea produselor, cum ar fi: frecvența inspecțiilor periodice, sugestii de întreținere și orice alte informații considerate relevante de către acesta.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității Contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata unei sesiuni de instruire va fi de cel puțin 12 ore. Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ manuale de operare, fișe tehnice.

Sesiunea de instruire se va face la locul de livrare și se va încheia cu oferirea unui exemplar de Manual și cu semnarea unui document prin care să se ateste că personalul a fost instruit.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Personalul desemnat să utilizeze utilajul trebuie să fie instruit cu privire la caracteristicile tehnice și modul de utilizare.

3.4.3.3 Mentenanta preventiva in perioada de garantie

Prin mentenanta preventiva se intelege acele operatiuni de verificare si intretinere, periodice, stabilite de catre producatorul utilajelor si echipamentelor si mentionate in carnetul de garantii sau alt document care atesta aceste operatiuni.

Mentenanta preventiva trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Acestea se denumesc generic „*revizii tehnice planificate*” și efectuarea lor la termenele stabilite conditionează pastrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala Beneficiarului.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc materialele și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează utilajele și echipamentele, se fac eventuale reglaje, completări de lichide și gresări. La final se testează produsul dacă funcționează la parametrii specificați.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanta preventiva în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul echipamentului și sunt parte din Pretul contractului și se vor include în Propunerea Financiară în pretul fiecărui produs.

Furnizorul trebuie să efectueze mentenanta preventiva a produsului **anual în perioada de garanție**.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanta preventiva, Furnizorul comunică Autorității Contractante lista operațiunilor mentenanta care trebuie efectuate.

Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Operațiunile de mentenanta preventivă care necesită o oprire a produsului se efectuează în afara orelor normale de activitate.

Datele exacte la care se va efectua mentenanta preventivă în perioada de garanție vor fi agreate cu Autoritatea Contractantă.

Mentenanta preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea, toate acestea fiind pe cheltuiala Furnizorului, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestora.

Operațiunile de mentenanta preventiva trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Furnizorul trebuie efectueze teste de funcționare ale produsului și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.4.3.4 Mentenanta corectiva in perioada de garantie si post-garanție

Mentenanta corectivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de intervenție la un echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a echipamentului/produsului.

Mentenanta corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentenanta corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al utilajului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității contractante.

Pe toată perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Contractantul va asigura suport tehnic Autorității Contractante.

Mentenanta corectivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă și altele asemenea, exclusiv piesele de schimb.

Operatiunile de mentenanța corectivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

Serviciile de mentenanță corectivă vor începe după recepția produsului respectiv de către Beneficiar și se va desfășura pe perioada de garanție și ulterior pe perioada de post-garanție. Serviciile de mentenanță corectivă trebuie asigurate la locația unde se află echipamentul.

După fiecare intervenție corectivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb utilizate.

3.4.3.5 Suport tehnic

Pe toată durata contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic.

Furnizorul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității Contractante unde se poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicita suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil de luni până vineri între orele 9.00 - 15.00, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Furnizorul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de Autoritatea Contractantă, în funcție de nivelul incidentului.

Fiecare incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalităților produsului. Nivelele de prioritate sunt:

i. Urgent:

Incidentul are impact major asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea activității Autorității Contractante.

ii. Critic:

Impact semnificativ asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea în condiții normale a activității Autorității Contractante. Nici o soluție alternativă nu este disponibilă, însă activitatea Autorității Contractante poate totuși continua, însă într-un mod restrictiv.

iii. Major:

Impact mediu asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema afectează minor funcționalitățile produsului. Impactul reprezintă un inconvenient care necesită soluții alternative pentru refacerea funcționalităților.

iv. Minor:

Impact minim asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema nu afectează funcționalitățile produsului. Rezultatul este o eroare minoră care nu împiedică desfășurarea în bune condiții a activității Autorității Contractante.

Furnizorul trebuie să asigure disponibilitatea serviciilor de suport tehnic în timpul programului normal de lucru săptămânal 8 ore/zi.

În cazul incidentelor cu prioritate „urgent” intervenția va fi asigurată din momentul primirii sesizării și până la remedierea definitivă a problemei și asigurarea funcționalității integrale a produsului.

Furnizorul va trebui să respecte următorii timpi de răspuns, corelați cu nivelul de prioritate a incidentului:

Nivel prioritate	Timp de răspuns	Timp de implementare soluție provizorie	Timp de rezolvare
Urgent	2 ore	24 ore	48 ore
Critic	4 ore	48 ore	72 ore
Major	8 ore	Următoarea zi lucrătoare	96 - 120 ore
Minor	8 ore	Următoarea zi lucrătoare	336 ore

Definitii aplicabile:

Timp de Răspuns: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea Contractanta si raspunsul primit de la Furnizor.

Timp de Rezolvare: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea pana la rezolvarea finala a incidentului.

Timp de implementare solutie provizorie: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea si adoptarea unei solutii provizorii, temporare, care sa permita functionarea produsului fara afectarea functionalitatilor critice, pana la rezolvarea definitiva a incidentului, cu asigurarea integralitatii functionale si a performantei echipamentului.

Nerespectarea timpilor de mai sus da dreptul Autoritatii Contractante de a solicita penalitati/daune interese in conformitate cu clauzele contractului de furnizare.

3.4.3.6 Piese de schimb si materiale consumabile pentru activitatile din programul de mentenanta corectiva dupa expirarea garantiei

Furnizorul trebuie să fie in masura sa asigure piese de schimb si orice alte materiale consumabile pentru o perioada de minim 48 de luni dupa expirarea perioadei de garantie.

Furnizorul va prezenta in Propunerea Tehnica:

- recomandari cu privire la piesele de schimb care trebuie sa existe in mod curent pentru a facilita efectuarea in cel mai scurt timp a operatiunilor de mentenanta corectiva;
- timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate;
- modalitatea de asigurare a pieselor de schimb in perioada post garantie;
- alte informatii relevante.

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de Furnizor trebuie sa respecte cerintele tehnice si de calitate ale producatorului echipamentului.

3.4.4 Mediul in care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, pe drumurile interes public national administrate de CNAIR (clima temperat-continentală de tranziție, marcată de unele influențe climatice oceanice, continentale, scandinavo-baltice, submediteraneene și pontice), la temperaturile care se inregistreaza in aceste zone, in cadrul derularii programelor de intretinere drumuri pe timp de vara si pe timp de iarna.

3.4.5 Constrangeri privind locatia unde se va efectua instalarea

Nu este cazul

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

Dupa semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite comanda/comenzile pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele sa fie livrate in perioada si in conditiile prevazute in Caietul de Sarcini la adresa specificata in comanda, insotite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevazute si in cantitatile stabilite cu caracteristicile si in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil pana la livrarea (descărcarea) produselor la destinatie, de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu

privire la operarea și întreținerea utilajului.

Furnizorul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa într-un interval de 48 de ore și maximum 20 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

Achizitorul are obligația să recepționeze produsele și să întocmească documentele care să ateste recepția (PV recepție calitativă și cantitativă), precum și punerea în funcțiune.

Achizitorul se obligă să plătească pretul către furnizor în termenul convenit. Factura se va emite după recepția produselor, iar procesele verbale trebuie să fie fără obiecțiuni.

Autoritatea contractantă are obligația de a controla, verifica și măsura activitățile desfășurate și produsele livrate.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității Contractante în legătură cu produsul

Furnizorul va preda la livrare, autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- Factura fiscală;
- Documentele de proveniență/import;
- Certificatul de Garanție, emis în condițiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA încheiată pentru o perioadă de min. 2 luni;
- Aviz de însoțire a marfii;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Certificatul de înmatriculare.

Toate costurile generate de înmatricularea provizorie în circulație a utilajelor (de ex: polita de asigurare; numere provizorii; verificare RAR; și alte asemenea) sunt suportate de către contractant, fiind pe cheltuiala acestuia, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestor costuri.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea Contractantă. Recepția produselor se va realiza în funcție de progresul contractului. **Recepția cantitativă și calitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea Contractantă, după punerea în funcțiune și testare a produselor și, după caz, atunci când toate defectele au fost remediate.**

Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- Acceptat
- Acceptat cu observații minore
- Acceptat cu rezerve
- Refuzat

Recepția se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obliga sa furnizeze produsele prevazute in contract, cu caracteristicile si in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini. Nu se accepta oferte alternative.

In perioada de garantie toate eventualele defectiuni vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, in baza solutiilor de remediere stabilite si aprobate de Autoritatea Contractanta.

6 Modalitati si conditii de plata

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea mentionat numarul contractului, data de emitere si de scadenta ale facturii respective, perioada in care realizeaza livrarea.

Factura va fi emisa dupa semnarea de catre Autoritatea Contractanta a procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa, dupa livrare, instalare si punere in functiune. Procesul verbal de receptie cantitativa si calitativa va insoti factura si reprezinta elementul necesar realizarii platii, impreuna cu celelalte documente justificative prevazute mai jos:

- Documentele de provenienta/import;
- Certificatul de Garantie, emis in conditiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
- Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de min. 2 luni;
- Aviz de insotire a marfii;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Certificatul de înmatriculare.
- declaratia de conformitate;
- procesul verbal de receptie cantitativa si calitativa;
- procesul verbal de recepție a mijloacelor fixe (daca este cazul).

In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura.

Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile catre Autoritatea contractanta, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisa care nu va avea atasata dovada incarcarii in SPV se va restitui Contractantului.

Indexul de incarcare a facturii in sistem va fi trimis in original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificata de Autoritatea contractanta.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractanta a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativa si calitativa al produselor.

Platile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de incarcare a facturii fiscale emisa în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractanta sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

Pretul unitar oferat va fi exprimat in Lei (fara TVA).

Pretul unitar oferat de catre Furnizor trebuie sa fie ferm si sa acopere toate costurile directe, indirecte si profitul pentru toate obligatiile, riscurile si responsabilitatile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini. Pretul unitar va include in mod obligatoriu:

- costurile de productie si testare;
- costurile legate de importarea in Romania a utilajelor, inclusiv plata oricaror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- costurile legate de transportul utilajelor pana la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasarile necesare in vederea omologarii si autorizarii acestora
- costurile legate de efectuarea probelor de functionare la receptie si instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea si intretinerea produselor, conform cerintelor;
- costurile legate de identificarea, instruirea, si autorizarea unitatii service specializate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii - constatare, transport la unitatea service autorizata si reparare) pe durata Perioadei de garantie;
- costurile legate de efectuarea operatiunilor de mentenanta si service (intretinere si reparatii), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service si service mobil pe durata Perioadei de Garantie pentru defectiunile care fac obiectul garantiei;
- costurile legate de acordarea de asistenta tehnica la cerere si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei acordate;
- Costurile legate de instituirea si mentinerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor si pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garantie;
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulatie pentru min. 30 de zile, in numele Achizitorului a utilajelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania si a oricaror taxe, tarife comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati;
- Costurile pentru incheierea Politelor de asigurare obligatorie RCA pe o perioada de minim 2 luni;
- Costuri legate de obtinerea si mentinerea in vigoare a oricaror polite de asigurare, garantii sau alte asemenea necesare pentru indeplinirea contractului;
- Orice alte costuri necesare pentru indeplinirea obligatiilor asumate.
- Nu sunt incluse in pret: Costurile reviziilor tehnice obligatorii in Perioada de garantie stabilite prin cartea tehnica sau manualul de intretinere al utilajului dat de Furnizor. Revizia tehnica este activitatea de intretinere periodica planificata stabilita de producator sau furnizor si include costurile cu materiale consumabile, piese de uzura si manopera aferenta și se definește ca fiind activitatea de întreținere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferat pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Procedura de achizitie va fi licitatie deschisa desfasurata in conformitate cu prevederile:

- LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică (cu completările și modificările ulterioare)

- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în furnizarea produselor și realizarea operațiunilor cu titlu accesoriu prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru furnizarea produselor cât și pentru rezultatele generate de furnizarea produselor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv :

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);
- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

a) După semnarea contractului cu furnizorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă (AC). AC va transmite în maxim 30 de zile prima comandă către acesta, pentru începerea furnizării utilajelor/produselor.

b) AC va urmări ca produsele să fie livrate în perioadele prevăzute în Caietul de Sarcini.

c) AC se va asigura ca furnizorul va livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

d) AC va verifica dacă utilajele furnizate în baza contractului sunt certificate pentru conformitate CE și ca respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sanătate în Muncă, etc.

e) AC va verifica ca la furnizarea produselor către Achizitor, Furnizorul să facă dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările aplicabile.

f) AC va verifica dacă furnizorul are obținute toate omologările, autentificările, autorizările și alte asemenea, astfel încât utilajele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile.

g) AC va urmări ca furnizorul să respecte obligația de a asigura existența în România a unor unități service specializate care să fie autorizate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service pt reparare și service mobil.

h) AC va urmări ca Furnizorul să asigure, după semnarea contractului, a autorizării unităților service solicitate.

i) AC va urmări ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să efectueze probe de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

j) AC va urmări ca furnizorul să asigure personalul calificat și resursele necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, pe cheltuiala sa.

k) AC va urmări ca furnizorul să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, într-o perioadă și la o locație convenită de comun acord de către achizitor și furnizor. Numărul orelor de instruire va fi cel prevăzut în Caietul de sarcini. Carburantul pentru orele de instruire va fi asigurat de către furnizor.

l) AC va organiza recepția utilajelor și va organiza comisiile mixte de recepție, din care vor face parte reprezentanți ai DRDP 1-8 și reprezentanți ai furnizorului.

m) AC va urmări să fie întocmit și semnat un Proces Verbal (PV) de recepție a mijlocului fix, de către cei desemnați în comisiile de recepție.

n) Perioada de garanție pentru utilaje, va începe de la semnarea PV de predare primire și va fi de minim 24 de luni pentru fiecare produs în parte.

o) AC va urmări ca în perioada de garanție furnizorul să înlocuiască pe cheltuiala sa, toate componentele defecte ale utilajului care fac obiectul garanției, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

p) AC va urmări ca componentele de uzură și consumabilele, să fie schimbate la reviziile tehnice programate în Cartea de service a mașinii, sau la cererea achizitorului, aceste operațiuni fiind pe cheltuiala achizitorului.

q) Pe durata Perioadei de Garanție, Furnizorul se obliga sa asigure cu titlu gratuit asistenta tehnica la cerere si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garanției, inclusiv inlocuirea utilajelor defecte cu unele noi daca repararea nu este posibila.

r) AC va urmări indeplinirea programului de mentenanță a utilajelor aflate in garanție, pentru a nu pierde garanția acordată, din vina achizitorului.

Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă.

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

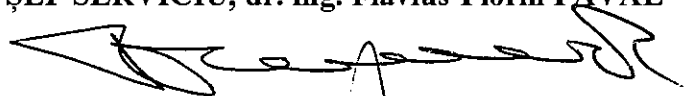
Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic

DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului

ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Intocmit,

Sing. Macovei Marian

